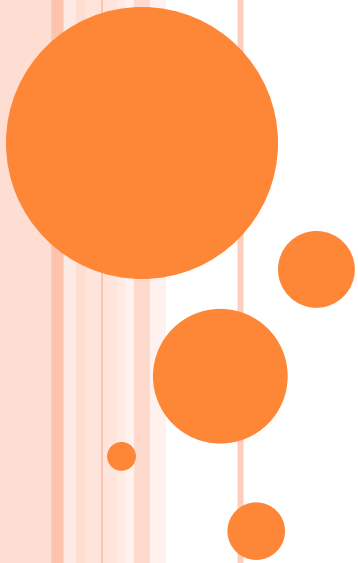


บทที่ 5

การให้บริการการขนส่งทางทะเล



การบริการที่ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
เสนอให้บริการแก่เจ้าของสินค้ามีดังนี้

1. เส้นทางขนส่งสินค้า เช่น การจองระวางเรือให้แก่เจ้าของ
สินค้า
2. การดำเนินการพิธีการศุลกากร
3. การให้บริการบรรจุภัณฑ์ รวมถึงการจัดการทางด้านการ
ขนส่งครบวงจร และกระบวนการจำแนกแจกจ่ายสินค้าไป
ยังที่ต่างๆ การจำแนกรูปแบบของการขนส่งสินค้าทางทะเล
ตามลักษณะของการให้บริการ



1. ธุรกิจให้บริการการขนส่งสินค้าทางทะเลในปัจจุบัน สามารถแบ่งประเภทตามลักษณะการให้บริการได้เป็น 2 กลุ่มดังต่อไปนี้คือ

1.1 **ธุรกิจเรือประจำเส้นทาง (Liners)** หมายถึง รูปแบบการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลที่มีเส้นทางในการเดินเรือและกำหนดการเทียบท่าเรือแต่ละแห่งที่แน่นอนเหมือนเช่นการให้บริการประจำทาง ผู้ให้บริการขนส่งมีการกำหนดความถี่ในการเดินเรือและการเข้าเทียบท่าอย่างสม่ำเสมอ

1.2 **ธุรกิจเรือจร (Tramp)** ซึ่งเป็นธุรกิจการรับจ้างเหมาลำ ซึ่งลักษณะการให้บริการแบบเรือจรนั้น เรือขนส่งสินค้าจะวิ่งให้บริการระหว่างท่าเรือต้นทางปลายทางตามคำสั่งของผู้เช่าเรือ (Charterer) โดยจะไม่มีเส้นทางประจำตายตัวแน่นอน โดยมีการทำสัญญาในหลากหลายรูปแบบ อาทิ การเช่าเรือแบบรายเที่ยว (Voyage Charter) การเช่าเรือแบบมีกำหนดระยะเวลา (Time Charter) หรือตามเงื่อนไขที่ตกลงกันเป็นอย่างอื่น



2. การดำเนินการพิธีการศุลกากร

เอกสารสำหรับการนำเข้าสินค้า cargo system

1. ใบขนสินค้าขาเข้า
2. ใบตราส่งสินค้า
3. บัญชีราคาสินค้า
4. บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ
5. ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับสินค้าควบคุมการนำเข้า
6. ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (กรณีขอลดอัตราอากร)
7. เอกสารอื่น ๆ เช่น แท็คตาถือ เอกสารแสดงส่วนผสม



เอกสารสำหรับการส่งออกสินค้า

1. ใบขนสินค้าขาออก
2. บัญชีราคาสินค้า
3. ใบอนุญาตส่งออกหรือเอกสารอื่นใดสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก (ถ้ามี)
4. ใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (ถ้ามี)
5. เอกสารอื่น ๆ เช่น แค็ตตาล็อก เอกสารแสดงส่วนผสม



3. การให้บริการบรรจุภัณฑ์ การบรรจุภัณฑ์เพื่อการส่งออก
ชนิดของภาชนะที่นิยมใช้กับการขนส่งระหว่างประเทศ

3.1 กล่องกระดาษลูกฟูก เป็นภาชนะที่มีน้ำหนักเบา
ประหยัด สะดวกต่อการใช้งาน ทนทานต่อการขนส่งและ
สามารถคุ้มครองผลิตภัณฑ์ได้เป็นอย่างดีในด้านการขนส่ง
ต่างประเทศ และเพื่อป้องกันสินค้าให้แน่นหนายิ่งขึ้น เสริม
ความแข็งแรงของกล่องโดยใช้สายรัด 2 เส้น



3.2 ลังไม้ยึดด้วยตะปู เป็นภาชนะที่ได้รับความนิยม
อย่างยิ่งในการขนส่งทางเรือ โดยเฉพาะสำหรับสินค้าที่มี
น้ำหนักไม่มากจนเกินไปนัก เพราะลังไม้สามารถรับน้ำหนัก
การวางซ้อนได้เป็นอย่างดี การเลือกใช้ลังไม้มีข้อควรพิจารณา
ดังนี้



1) ไม้ที่นำมาทำลัง ต้องอบหรือตากให้แห้งและมีความชื้นระหว่างร้อยละ 12-18 ควรเลือกแผ่นไม้ที่ปราศจากตำหนิ

2) หลีกเลี่ยงการใช้ลังเก่าเพราะมีความแข็งแรงไม่เพียงพอและยากที่จะตรวจให้ทราบว่าสินค้าภายในรั่วไหลหรือถูกขโมยไปหรือไม่

3) ควรระบุภายในลังด้วยวัสดุกันน้ำ

4) เสริมความแข็งแรงของลังด้วยการใช้สายรัดเหล็ก





